

100

الفريس الیومہ سالانی یُکر تفردہ فی مسابقات ألعاب القوى

بدأت أمي مفلسات الجيل الصاعد من أبطال القنب على
الغزو بكأس « الإعراب » للتأشيق . أشترك في المسابقات
الإقليمية للصعود في القاهرة وبورسعيد والقوة وبني سويف
ونبها . أشارك مباريات الدور الأول من فئتي صنف
بجوسي على أحد بدحت ١/٢ ، ١/٤ ، وأحد غنيم على
أحد غنم ١/٤ ، ١/٨ صنف صوملي في الجواد على أحد
طافى ١/٨ ، ١/٤ ، وأشترك لصالح علي أحد الموقر
١/٤ ، ١/٨ ، ١/٢ ، وعلا محمدين في عبدالمجيد في الدخان
١/٢ ، ١/٤ ، وأحد توفيق على شريف حنيفة ١/٢ ، ١/٤ ،
ومسيد محمد علي في محمود حافظ ١/٢ ، ١/٤ ، وهاني
خليل علي في فتح عزيز ١/٢ ، ١/٤ ، وأشترك براءة علي عبد
المجيد بزيق ١/٢ ، ١/٤ ، وأحد حسن علي مسيح عزيز
١/٨ ، ١/٤ .

اما الرقم العالمي ١٣٣٥ حقيقة والاوليبي ١٣٣٩٦
والعربي ١٤٣٢٤ .
٤٠٠٠ يتابع :

جاء الفريق المصري في المركز الأول مسجلاً ١٨٠٢٨
دقيقة وجاء الفريق اليوغوسلافي في المركز الثالث مسجلاً
٢٠٠١٠٢٨ والفريق الحربي (٤) في المركز الثالث عشر
٢٠٠١٠٢٨. أما الفريق اللاتفي فينتكون : نيل حسنوسوف
تيم واحد النجار وسيد بولوف
أما الرقم العالي ٢٠٠١٠٢٨ والإليبيس ٢٠٠١٠٢٨ والعربي
٢٠٠١٠٢٨
الفريق بالزانة :
جاء الفريق في المركز الأول مسجلاً ٤ أمتار ٤ وجاء ملازم
فيته في المركز الثاني مسجلاً نفس الرقم وهو ٤ أمتار ٤
وجاء سويسري في المركز الثالث مسجلاً ٢٠٠١٠٢٨ متر
والرقم العالي في التوب الطويل ١٨٠٢٨ متر والإليبيس
١٨٠٢٨ والعربي ١٨٠٢٨
رعى للعبة :
جاء في الأول يوفيتشي مليا مسجلاً ١٧٠١٢٢ متر.
وجاء الثاني بريدشيت بيو مسجلاً ١٧٠١٢٢ ٤ وحسن
مسجل ١٨٠٢٨
والرقم العالي ١٨٠٢٨ متر والإليبيس ٢٠٠١٠٢٢ والعربي
والرقم العالي ١٨٠٢٨ مترا والإليبيس ٢٠٠١٠٢٢ والعربي

مسرح الحكيم يفتح
واقف الكوميديا
الشعبية الجديدة
وابور الط
يتمتع بالعد
كالحسين مائة مثل ومثل
فرقة انوار الطالما والطلما
على مسرح محمد فريد
١٩٢٤

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

مباريات دوري
جامعة القاهرة
اسفرت مباريات امس من النتائج
الايهية:
● في كرة القدم: فازت الهندسة
 على دار العلوم ٢/٢، والعلوم على طب
 الاسنان ٢/٤
● وفي كرة السلة: فاز طلبة العلوم
 على طب الاسنان ١٦/٤٨ وطلبة الهندسة
 على دار العلوم بالانسحاب ٤، وطايات
 العلوم على طب الاسنان ٢٣/٢٢ (وطايات
 الهندسة على دار العلوم ٤/١١)
● وفي كرة اليد: فازت العلوم على
 طب الاسنان ١٧/١٦
● وفي الكرة الطائرة: فاز طلبة
 الهندسة على دار العلوم ٢/٢ وسفر وطلة
 العلوم على طب الاسنان ٢/٢ وسفر فوزت
 طايات الهندسة على دار العلوم ٢/٢ وسفر
 وطايات العلوم على طب الاسنان ٢/٢ وسفر
● وفي التنس: فازت الهندسة
 والعلوم ايضا في مباريات الطلبة والطايات
● وفي تنس الطاولة: فازت الهندسة
 والعلوم ايضا في مباريات الطلبة والطايات

[illegible]

اصلاح: التلفزيون والراديو

شركة النمر للتلفزيون - مراكز الخدمة والصيانة

للاصلاح والخدمات المنزلية تصلوا

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>تلفزيونات</p> <p>١. تصليح اجهزة</p> <p>٢. تصليح اجهزة</p> <p>٣. تصليح اجهزة</p> <p>٤. تصليح اجهزة</p> <p>٥. تصليح اجهزة</p> <p>٦. تصليح اجهزة</p> <p>٧. تصليح اجهزة</p> <p>٨. تصليح اجهزة</p> <p>٩. تصليح اجهزة</p> <p>١٠. تصليح اجهزة</p> | <p>١١. تصليح اجهزة</p> <p>١٢. تصليح اجهزة</p> <p>١٣. تصليح اجهزة</p> <p>١٤. تصليح اجهزة</p> <p>١٥. تصليح اجهزة</p> <p>١٦. تصليح اجهزة</p> <p>١٧. تصليح اجهزة</p> <p>١٨. تصليح اجهزة</p> <p>١٩. تصليح اجهزة</p> <p>٢٠. تصليح اجهزة</p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

من الشباب الشباب
 للتكنولوجيا والابتكار في الجامعات
 إصلاح قطاع المراكب ومجهزة في القطاع الخاص
 جميع مشاريع ومبادرات
 جميع الخدمات الفنية

[illegible]

في الخارج عرب، وتوجد سائقات
 بوليدن
 في كل مكان، من السائقين
 بالسيارة والسيارات
 بوليدن
 بوليدن
 بوليدن

[illegible]

مركب الهميون
 ميدان الخالندان رقم
 عمارة التوفيق ٤٣٧٠
 بجوار محلات ميديا
 خدمة ممتازة - توصيل الطلاب

وباب - وفتح
 ليلا ونهارا
 شرقية وضوية
 بحورية ٩٠٥٩٢٢

الادوة احمد حسن محمد
 ١٨ كعب التوقيفية ٧٢٠٢٧
 سبب وكراة وطير
 ويتوصيل الكليات

بالعمدة والنوبعية ومعد
 الجديدة وشبرا تسكية
 لفرقة من العلوم المدفوعة
 تليفون ٥٩١٥٢٧

ع شبرا بالدوران
 طيور - خضروات
 شربان قول واقلان
 فواكه ومرطبات

كبريت التوقيفية
 كبريت الشمس

غذاء • فضاء • موسيقى
على شفاف ترفة المربوطية

مطاعم الشرق
للزبول ت ٢٣١٦٦
بيدي وش ٤٤٤٤٠
مطعمه جيل ٢٢٢٢٠

ابن کلیو باغی

[illegible][illegible][illegible]

● زياتو
ت ١٩١١ هـ الموافق ١٩٩١ م • بياعة الجرايد
المغلين الثلاثة
القاهرة • الزيادة والمطامير

٥٤٣٦٤-٥٥٠٢٥ خ١٦٠٨
وسط راق وخدمة ممتازة
لوكنة العائلات ٩١٢٢٢٢١
١٠٨ في العز لدين الله باب
القاهرة في. مؤلفه. كريمة
٥٤٣٦٤-٥٥٠٢٥ خ١٦٠٨
وسط راق وخدمة ممتازة
لوكنة العائلات ٩١٢٢٢٢١
١٠٨ في العز لدين الله باب
القاهرة في. مؤلفه. كريمة

اوله قیام عربی عالی
عشرین با انوار است
ابن کلیو ابرا
مجموع الفصیح

علامات الخطر التي اشرت اليها اصابع الخبراء القيسيين في محاولتهم البحث عن اسباب حادث التروولى



هكذا تبدو صورة الجبل الواقع الى اليمين بسبب الانحناء الشديد على اليمين وتكس الناس على الابواب ..

ميل الشارع .. وميل الترولى بالتالى مسودة على الطبيعة من وثائق اللجنة الفنية

وما الذى عطل اصلاحيات شارع النيل ؟

كيف يمكن منع تكرار الحادث ؟

المعاصرة حيث مهندسو الترولى يصممون تلك حركات الترولى التي تعمل في القاهرة تبيت في مخزن الجيزة - وتتردد حليا خلال رحلتها في العمل - ومع ذلك فان من الميكانيكيين وعامل كهربائي - ونحتاج الى ميكانيكي متخصص في اصلاح طائرات السيارات - ومهندس ميكانيكي - عندما تحصل حادثة ترولى في الجيزة ويمنع العمال في مخزن ترميم الجيزة من اصلاحها - وتعمل كلها في وسط القاهرة -

يحمل كل سائق « ترولى » على اجازة كل ٩ ايام بمعدلها ١٠ ايام في كل شهر - من ٩ الى ١٠ ساعات في اليوم - والسائقين على خط ٤٤ مواصلة العمل خلال الوردية بسبب الانحناء الشديد وتكرار الحوادث في محطة الوسول -

تلك حركات الترولى التي تعمل في القاهرة تبيت في مخزن الجيزة - وتتردد حليا خلال رحلتها في العمل - ومع ذلك فان من الميكانيكيين وعامل كهربائي - ونحتاج الى ميكانيكي متخصص في اصلاح طائرات السيارات - ومهندس ميكانيكي - عندما تحصل حادثة ترولى في الجيزة ويمنع العمال في مخزن ترميم الجيزة من اصلاحها - وتعمل كلها في وسط القاهرة -

ان الميل الواضح في شارع النيل نحو اليمين هو احد الاسباب التي جعلها تقرير اللجنة الفنية مسئولة الكثرة . والرجل المسئول مباشرة عن شارع النيل هو مدير الادارات الهندسية بجلس بطنية الجيزة المهندس مصطفى يوسف . يقول ان ميل الشارع عند مكان الحادث ميل طبيعي . وقد ثبت ذلك عمليات المراقبة التي اجريت على الشارع لقياس ميله . لكنه يبدو ظاهرا للعين بسبب شيق الشارع الذي لا يزيد عرضه عن ٣ امتار .

وفي كل شارع لابد ان يميل الطريق من ناحية اليمين ومن ناحية اليسار قليلا . ضرورة لتعريف مياه المطر وجناه النظافة ولكي لا تتجمع المياه في الطريق فلازى على حركة المرور فيه . وفي شارع النيل لا يدرج ميل الشارع الى الجانبين عن الحدود المقررة في مواصفات الطرق . وان كان سائقو عربات الترولى والأتوبيس الذين يسيرون بسياراتهم الشارع يكونون ان ميل الشارع من ناحية اليمين يزيكيرا عن ميله من ناحية الشمال .

في هذا الشارع تساعد على كسر مسودة السيارة كما ساعدت في منع . خصوصا وان مسود عربات الترولى قد غشيت على انفراد ان عند التكرار لايزيد من ٩٠ واثنا . وقد اثبتت حوادث الترولى ان العربات تحمل في ساعات الضغط اكثر من ١٣٠ واثنا . وانظمة السوست من اثر الخلل ابر كثر الوقوع وتحمى المسودة كما يقرر السائقين بداية لخطر انحراف السيارة .

ان سيارة الترولى التي ترملي جزء من الشارع في مسود تعرض للخطر . في يوم ٢٢ شبشير انحرقت السيارة رقم ٦ خط ١٥ الى اليمين في نفس المكان لولا شجرة الكافور التي حوزتها .

في اليوم التالي ٢٣ شبشير انحرقت ايضا السيارة رقم ٤١ خط ٤٤ الى اليمين ايضا عقب مرورها على الزرع السذي . تسبب في حادث الترولى . وعربا الترولى اللتان وقع لهما هذا الحادث في مرة الترولى التراسلحات بالشجرة يوم ٢١ اكتوبر في اليوم السابق لكثرة الترولى المار في النيل .

فان حولة الركاب تضغط فوق محلات الترولى . وتضغط فوق قوس محلة القيادة فيسبب تحريكها . ونحتاج كما يقول محمد سليم الى جهد رصين لتحريكها الى اليسار والى اليمين . فاذا صادفت العربة - وهي في هذه الحالة - ومجلة القيادة لتسبب بسهولة تفراق السائق - يخلبن محلات الشارع المعيدة . حالت السيارة تحت ثقل الركاب التجميع في اليمين الى ناحية اليمين - وانحرقت السيارة واصبح الحرك في العربة امرا صعبا .

ان ميل الشارع من ناحية اليمين يزيكيرا عن ميله من ناحية الشمال . ومن ناحية اخرى يقول الفريق عبد العزيز الجبل مدير حيلة النقل العام ان ميل الشارع عادي جدا بالنسبة لشارع يبدو مائلة لليمين بانهماي ظاهر كيمض شوارع الاسكندرية .

تليفزيون نصر ١٩ بوصة و ٢٣ بوصة

مزود بصحام "نيوفستور"

الذي يكبر أضعاف الاشارات التليفزيونية ليزيد الاستقبال دقة ووضوحاً دون إضافة نسبة عالية من الشوشرة

ان تليفزيون نصر ١٩ بوصة ونصر ٢٣ بوصة مزودان بصحام «نيوفستور» الذي توصل اليه مهندسو الالكترونيات بعد ابحاث طويلة لتكبير اشعارات الارسلات التليفزيونية التي يستقبلها الجهاز والتي تكون متناهية الضعف بحيث لا تقوى على الظهور في الاجهزة الاخرى ، وذلك دون اضافة عوامل الشوشرة التي تصاحب عادة عمليات التكبير في مرحلتها الاولى ومعنى هذان تحصل على استقبال ممتاز

تليفزيون نصر ١٩ بوصة و ٢٣ بوصة

الذي يكبر أضعاف الاشارات التليفزيونية ليزيد الاستقبال دقة ووضوحاً دون إضافة نسبة عالية من الشوشرة

ان تليفزيون نصر ١٩ بوصة ونصر ٢٣ بوصة مزودان بصحام «نيوفستور» الذي توصل اليه مهندسو الالكترونيات بعد ابحاث طويلة لتكبير اشعارات الارسلات التليفزيونية التي يستقبلها الجهاز والتي تكون متناهية الضعف بحيث لا تقوى على الظهور في الاجهزة الاخرى ، وذلك دون اضافة عوامل الشوشرة التي تصاحب عادة عمليات التكبير في مرحلتها الاولى ومعنى هذان تحصل على استقبال ممتاز

وتتلقى تليفزيون نصر ١٩ بوصة فضلا عن كل ذلك بته مزود بباريل داخلي يمكنك من استعماله في اي مكان بلبنت او القدي .

وتتلقى تليفزيون نصر ٢٣ بوصة فضلا عن كل ذلك بته مزود بباريل داخلي يمكنك من استعماله في اي مكان بلبنت او القدي .

وتتلقى تليفزيون نصر ٢٣ بوصة فضلا عن كل ذلك بته مزود بباريل داخلي يمكنك من استعماله في اي مكان بلبنت او القدي .

التسليم فوراً من شركة شاهر

معارض شاهر . بالقاهرة : ٢٣ شارع بوليو . وقرب وزارة الاوقاف : لمسية شارعى صبرى ابو علم وجواد حسنى . وبميدان القبة امام مصلحة البريد . وبمصر الجيزة : ٢٩ شارع الاهرام . وبالإسكندرية : طريق الحرية امام سينما ريو . وبطنطا : ميدان الجمهورية



ليس الخبراء القيسيون في تقريرهم الذي اذاعته التيلية عن حادث « الترولى » احتمالات الخطر وعلاقلته .. خصوصا في المنطقة الممتدة على جانبي مكان الحادث بطول شارع النيل .



وضع الخبراء تسودا اخر عند ميل الطريق الى اليمين وعدم استوائه في عدد ١٥ رايكا .



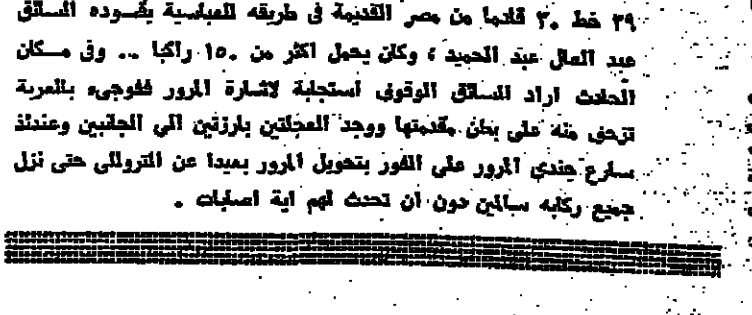
ووضعوا تسودا اخر عند ميل الطريق الى اليمين وعدم استوائه في عدد ١٥ رايكا .



ووضعوا تسودا اخر عند ميل الطريق الى اليمين وعدم استوائه في عدد ١٥ رايكا .



ووضعوا تسودا اخر عند ميل الطريق الى اليمين وعدم استوائه في عدد ١٥ رايكا .



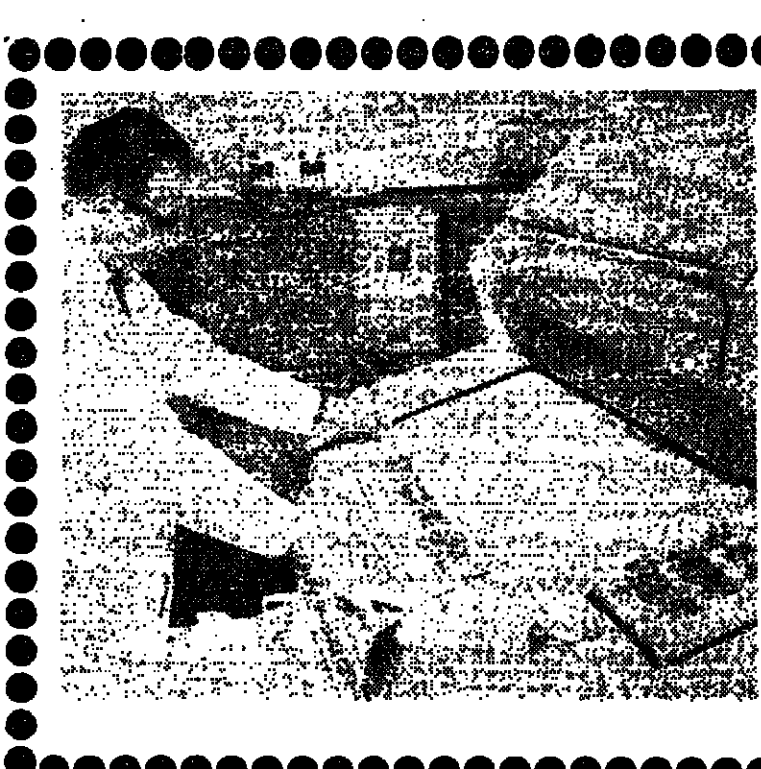
ووضعوا تسودا اخر عند ميل الطريق الى اليمين وعدم استوائه في عدد ١٥ رايكا .

الأمم المتحدة

غسالة أوتوماتيكية تنظف وتنفس

وتكوى الملابس في ٤٥ ثانية

أخرى التي تشبه غسالة ملابس... وأصبحت هذه الغسالة تفرغ من خلف نظيفة... وتكوى الملابس في ٤٥ ثانية... وتكوى الملابس في ٤٥ ثانية...



حظا اليوم

العمل (٢/٢٠ - ٤/١٩) كسب أو التمسك أو نجاح في امر قديم... حظا اليوم... حظا اليوم...

من ٧٥ سنة في مصر

١٨٩٠... من ٧٥ سنة في مصر... من ٧٥ سنة في مصر...

هكذا من الناحية

صدى ادلا نصرت



غرائب الطبيعة



في عام ١٩٠٤... في عام ١٩٠٤... في عام ١٩٠٤...

وهذا تطير مع الزراف... وهذا تطير مع الزراف... وهذا تطير مع الزراف...

الرجل... الرجل... الرجل...

الرجل... الرجل... الرجل...

الرجل... الرجل... الرجل...

الرجل... الرجل... الرجل...

الرجل... الرجل... الرجل...

الرجل... الرجل... الرجل...

الرجل... الرجل... الرجل...

الرجل... الرجل... الرجل...

الرجل... الرجل... الرجل...

الرجل... الرجل... الرجل...

الرجل... الرجل... الرجل...

الرجل... الرجل... الرجل...

الرجل... الرجل... الرجل...

الرجل... الرجل... الرجل...

الرجل... الرجل... الرجل...

الرجل... الرجل... الرجل...

الرجل... الرجل... الرجل...

الرجل... الرجل... الرجل...

الرجل... الرجل... الرجل...

الرجل... الرجل... الرجل...

الرجل... الرجل... الرجل...

الرجل... الرجل... الرجل...

الرجل... الرجل... الرجل...

الرجل... الرجل... الرجل...

الرجل... الرجل... الرجل...

الرجل... الرجل... الرجل...

الرجل... الرجل... الرجل...

الرجل... الرجل... الرجل...

الرجل... الرجل... الرجل...

الرجل... الرجل... الرجل...

الرجل... الرجل... الرجل...

الرجل... الرجل... الرجل...

الرجل... الرجل... الرجل...

الرجل... الرجل... الرجل...

الرجل... الرجل... الرجل...

الرجل... الرجل... الرجل...

الرجل... الرجل... الرجل...

الرجل... الرجل... الرجل...

الرجل... الرجل... الرجل...

الرجل... الرجل... الرجل...

الرجل... الرجل... الرجل...

الرجل... الرجل... الرجل...

الرجل... الرجل... الرجل...

الرجل... الرجل... الرجل...

الرجل... الرجل... الرجل...

الرجل... الرجل... الرجل...

الرجل... الرجل... الرجل...

الرجل... الرجل... الرجل...

الرجل... الرجل... الرجل...

الرجل... الرجل... الرجل...

الرجل... الرجل... الرجل...

الرجل... الرجل... الرجل...

الرجل... الرجل... الرجل...

الرجل... الرجل... الرجل...

الرجل... الرجل... الرجل...

الرجل... الرجل... الرجل...

الرجل... الرجل... الرجل...

الرجل... الرجل... الرجل...

الرجل... الرجل... الرجل...

الرجل... الرجل... الرجل...

الرجل... الرجل... الرجل...

الرجل... الرجل... الرجل...

الرجل... الرجل... الرجل...

الرجل... الرجل... الرجل...

الرجل... الرجل... الرجل...

الرجل... الرجل... الرجل...

الرجل... الرجل... الرجل...

الرجل... الرجل... الرجل...

